

GT86 tartozékok





A TRD először 1957-ben, egy egyedileg felkészített Toyota Crown RS-sel indult nemzetközi megmérettetésen, az „Around Australia Trial” nevű ralin. Hírnevét a 60-as években Corona, Publica és 2000GT autók felkészítésével öregbítette.

1970-ben egy Toyota Century 3 literes V8-as motorját építette be a TRD egy jóval kisebb Toyota Crown Hardtop modellbe. Ugyanekkor kezdett el a szériautók számára rendezett versenyeken is szerepelni, sőt Toyota Camry modellekkel mind a mai napig részt vesz az amerikai NASCAR sorozatban.

Az 1980-as években nemcsak az A és C csoportos autóversenyekben kapcsolódott be a TRD, de ekkor bocsátotta útjára az általa felkészített, mára már legendássá vált AE86 Levin modellt is, ami azonnal az élmézőnybe került: már az első szereplésével megnyerte az 1-es divízióban a Japán Túraautó Bajnokságot.



Sports 800 / Suzuka 500km



Celica Turbo / Fuji 1000km



Corolla AE86 / Inter TEC

Versenyre hangolva

A TRD története egészen az 1950-es évekig nyúlik vissza: ekkor kezdte el szakemberek egy csoportja a Toyota sorozatgyártású modelljeit az autósport egyedi igényeihez alakítani. A kezdeti lépéseket 60 év folyamatos innováció követte, és a TRD által felkészített Toyoták ma sem hiányoznak a világ különböző autósport eseményeiről.

A TRD kiemelkedő teljesítmény iránt táplált szenvedélye, mindaz a tudás és képesség, amit a Toyota modellek versenypályákra történő felkészítéséből nyertek, most a GT86 sporttartozékai-ban ölt testet. Minden egyes tartozék a versenypályákon több évtized alatt szerzett szakértelem születte, és híven tükrözi azt a szenvedélyt, amit a GT86 vezetése már önmagában is nyújt.

Az 1990-es években a túraautó-bajnokságokon és a GT versenyeken felül az A és C csoportos megmérettésekben is egyik siker jött a másik után: a TRD által felkészített Corollák és a sikert sikerre halmozó Supra megalapozta a Toyota tróféagyűjtő hírnevét.

A TRD-t, a C csoportban elért diadalainak köszönhetően sok GT300 és a GT500 versenyeken induló csapat látta volna szívesen saját partnereként, ráadásul az általuk felkészített Cavalier, MR2, MR-S, Trueno és Celica modellek sorra válték el egyik pályát a másik után.

A TRD azóta is a folyamatos fejlődés útját járja, és a különböző Toyota és Lexus modellekkel elért európai, észak-amerikai és ázsiai sikereknek köszönhetően a TRD logója újból és újból feltűnik a győztesek között.

1990's



1997 JGTC Supra / Goodwood

2000's



Supra 2000GT / JGTC

2010's



SC430 / Super GT

A győztes önbizalma

A TRD által felkészített autóknak már megjelenésük is olyan ígöző, mint amilyen a vezetésük – ez a GT86-hoz tervezett karosszéria- és stíuselemek során végigtekintve is azonnal nyilvánvalóvá válik. A könnyűfém keréktárcsa formaterve, a légterelő idomok formája vagy az olajbetöltő-sapka kidolgozása egytől egyig a kimagasló teljesítmény iránt táplált olthatatlan szenvedélyről árulkodik.

Hátsó légterelő

Úgy tervezték, hogy tökéletes harmóniában olvadjon össze a GT86 áramvonalas formájával.

Hátsó szoknya

Az aerodinamikus formájú szoknya remekül mutat a négycsöves, sportos hangzású kipufogóval.



18" TF6 keréktárcsa, könnyűfém öntvény

Nagy teljesítményű, 10 küllős, csiszolt felületű könnyűfém keréktárcsa antracit színben.

Olajbetöltő-sapka

Az autósport homologizációval rendelkező TRD olajbetöltő-sapka a motor megjelenéséhez is sokat hozzátesz.

Tanksapkafedél

A robusztus, ezüst felületű, strapabíró stíuselemet a TRD autósportokban szerzett tapasztalata ihlette.

Gyorsabb gázreakciójú kipufogó, kipufogókerettel
A TRD négycsöves kipufogója a kivételes megjelenésről is gondoskodik.

Hátsó diffúzor, rozsdamentes acél*

Aerodinamikus formájának köszönhetően az autó alatt a levegő egyenletesen áramlik.

Rendszámtáblatartó

Azon országoknak terveztük, ahol a rendszámtábla téglalap alakú.



* Csak a gyorsabb gázreakciójú kipufogóval együtt.



Első szoknya

Kiemeli a sportos, hálózott hűtőrácsot, és vizuálisan leülteti a GT86-ot.

18" SF2 kovácsolt könnyűfém keréktárcsa

A kovácsolás kivételesen erőssé és szilárdá teszi a tárcsát, miközben a tömege alacsony marad.

Oldalsó szoknya

Még jellegzetesebbé és sportosabbá teszi oldalnézetből az első és hátsó kerékhátrati ív közötti részt.

TRD logó

Legyen büszke rá, a TRD logója ugyanis a világ minden versenypályáján a legnagyobb tiszteletnek örvend.



Erő és igazi személyiség

A GT86 izzig-vérig a vezető autója. Az utastérben ugyanolyan hangsúlyt kap a nagyszerű megjelenés, a kényelem, mint az ergonómia – a TRD pedig ezeket a fontos alapértékeket vérbeli sportos hangulattal egészíti ki.



Sebességváltó gomb

Kézi és automata váltóhoz is kínáljuk a GT86-hoz tervezett, fémbetétes, bőr sebességváltó gombot.

Motorindító gomb

A versenysportban szerzett több évtizednyi tapasztalat ihlette az élénkpiros, TRD felíratú gombot.

Hűtősapka

Csökkenti a légbuborékok képződését, ezzel hozzájárul a hűtési teljesítmény optimalizálásához.

Direkt fékcső

Rozsdamentes, acélszövetes gumicső a magasabb féknyomás és a maximális fékhatás érdekében.

Lengéscsillapítók és ültetőrugók¹

Különböző út- és pályavízfolyásokhoz lehet igazítani. Az alapbeállítás az optimális -15 mm.



¹ Ajánlott a stabilizátor szettrel együtt szerelni.



Monoblokk féknyereg szett²

Az elől 6, hátul 4 dugattyús rendszer fokozza a fékezősi teljesítményt és a stabilitást a fékezés során.



Érezze a különbséget!

A TRD versenypályákon szerzett tapasztalatai öltének testet a GT86 teljesítményét fokozó tartozékokban. Ön is érezni fogja a különbséget, ha olyan műszakilag kifinomult kiegészítőkkel szereli fel autóját, mint a fékszett, a lengéscsillapítók vagy a stabilizátorok, amelyek mindegyike egy felső kategóriás versenyautó jellemzőivel ruházza fel a GT86-ot.

Stabilizátor szett

Lengéscsillapítókkal és ültetőrugókkal kombinálva kanyarban ideális marad a karosszériadőlés.

Első toronymerevítő

A toronyok csavarodásának korlátozásával maximalizálja a futómű képességeit.

Karosszériamerevítő szett

A padlólemez merevítésével a legtöbbet hozza ki a futóműből.

Ajtóstabilizátor⁴

A karosszéria merevségének növelésével fokozza autója direkt visszajelzését.

Sport olajszűrő⁵

Az erős igénybevétel mellett használat során is óvja a motorolaj tisztaságát.

Sport levegőszűrő⁵

A légáramlás optimalizálása révén érezhetően gyorsabban a motorreakciók.





A Toyota Racing Development (TRD) a japán TOYOTA TECHCRAFT Co.,Ltd. autósport tartozékokkal foglalkozó részlege. A prospektusra vonatkozó minden jog fenntartva.

Biztonsági okokból a TRD megköveteli, hogy bizonyos tartozékok felszerelését teljesen új, és ne a már meglévő csavarokkal és csavaranyákkal végezzék el. Amennyiben a felszereléshez a már meglévő csavarokat és csavaranyákat használják fel, a TRD nem vállal felelősséget a tartozékokért vagy az esetleg bekövetkező károkért. További információkkal kapcsolatban kérjük, mindig vegye fel a kapcsolatot Toyota márkakereskedőjével. A modellek és tartozékok megjelenése, illetve műszaki jellemzői előzetes bejelentés nélkül módosulhatnak.

A kladvány sem egészében, sem részletben nem jeleníthető meg újra a Toyota Motor Europe előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül.

Megjegyzés: a prospektusban megjelenő járművek és a műszaki jellemzők eltérhetnek a Magyarországon forgalmazott modellektől és felszereltségeiktől.

© 2012. Kladja a Toyota Motor Europe, Tartozékkereskedelmi Osztály, Brüsszel. A prospektus magyar nyelvű változatát a Tercia Press Design Bt. szerelte össze.