



GR YARIS





FESZEGETNI A HATÁROKAT

A Toyota már több mint 60 éve fontos szereplője a motorsportnak. Legyen az rally, pályaversenyzés, hosszú távú futamok vagy off-road – az autóversenyzés extrém körülményei között a Toyota mindenütt új meg új technológiákat és megoldásokat fejlesztett ki.

A TOYOTA GAZOO Racing mindezt így fogalmazza meg: 'Az utak az embereket, az emberek pedig az autókat tökéletesítik'. Azáltal, hogy a motorsportban feszegeti az emberek és az autók határait, a Toyota egyre jobb országúti autókat tud alkotni.





261 LÓERŐS TELJESÍTMÉNY



A WRC TÜZÉBEN KOVÁCSOLTÁK

A GR Yaris nem egy szokványos izomautó, hanem letisztult, nagy teljesítményű sportkocsi, amit a Rally Világbajnokság kohójában edzettek meg. A TOYOTA GAZOO Racing és Tommi Mäkinen Racing közös munkájával kifejlesztett autó élvonalbeli motorsport-technológiát és lenyűgöző országúti élményeket kínál. Vadonatúj GR-FOUR 4WD rendszer, erőteljes 1,6 literes turbómotor, kis tömegű, áramvonalas karosszéria... a GR Yaris egy telivér versenygép, ami a WRC-pályákon született.

EGY VERSENYGÉP EREJE

Mivel a GR Yarist rally-homologizációs autónak szánták, a tervezők nem ismertek kompromisszumot, és a fejlesztést áthatotta a szenvedély és az innováció. Az autó vadonatúj háromhengeres, 1,6 literes turbómotorjában a legmodernebb versenYTECHNOLÓGIÁK működnek, így a blokk nemcsak kompakt és könnyű, hanem hihetetlenül erős és gyors reakciójú. Az erőforrás 261 lóerejének tökéletes kiaknázásáról a hatfokozatú manuális sebességváltó, a speciális fejlesztésű platform, a nagy teljesítményű kettős keresztlengőkaros futómű és az erőteljes, 356 mm-es, négydugattyús fékek gondoskodnak.





5,2 MÁSODPERC ALATT 100 KM/ÓRÁRA



370 NM FORGATÓNYOMATÉK

MINDEN RÉSZLETE A VERSENYSPORTOT IDÉZI

Azért, hogy tényleg minden egyes lóerő a borzongató menetdinamikát szolgálja, a Toyota 20 év szünet után újra megalkotott egy sportos összkerekhajtási rendszert. A GR-FOUR 4WD rendszert a TOYOTA GAZOO Racing mérnökei tervezték és neves WRC-pilóták tesztelték, így hihetetlen irányíthatóságot és stabilitást biztosít.

A 4WD kapcsolóval a vezető három üzemmód (Versenypálya, Sport és Normál) közt választva állíthatja be az első/hátsó kerekre jutó nyomatókat, a pillanatnyi helyzethez és a hangulatához igazítva az autó viselkedését.





KARBONSZÁLAS TETŐ

The image shows the interior of a Toyota GR Yaris. The steering wheel is black with red stitching and the Toyota logo in the center. The dashboard and center console are black with red accents. The seats are black with red stitching. The background is a dark, textured surface with a red diagonal stripe.

MOTOMACHI-BAN GYÁRTVA

Kézzel gyártott, igazán egyedi sportkocsiként a GR Yaris csakis egyetlen helyen készülhet: a japán Motomachi gyárban. A Toyota első GR-gyártósorán összeszerelt GR Yaris versenyautós hangulatú utastere a gyár legendásan aprólékos, minőségi munkájáról árulkodik. Az Alcantara® GR sportülések és a bőrborítású, háromküllős GR kormánykerék remek minőséget és irányíthatóságot kínál, az alumínium pedálsor és a jellegzetes piros varrás pedig egyértelmű utalás a GR Yaris versenyautós vonásaira.



www.toyota.hu

Legjobb tudomásunk szerint a kiadványban szereplő adatok a megjelenés pillanatában megfelelnek a valóságnak. A kiadványban megjelenő információk tájékoztató jellegűek, azok nem értendők eladási ajánlatnak, és nem kötelező érvényűek a Toyota márkakereskedések számára. Az autó karosszériájának színe a valóságban kis mértékben eltérhet a kiadvány fotóin látható színektől. A fotókon megjelenő felszereltségek nem minden országban rendelhetők, ezért a pontos felszereltségről érdeklődjön a helyi Toyota márkakereskedésben. A Toyota Central Europe Kft. a prospektusban közölt adatok és részletek előzetes bejelentés nélküli megváltoztatásának jogát fenntartja.